

ХРАНЕНИЕ, ОБРАЩЕНИЕ И ГАРАНТИЯ

06.02.2014

Наружное хранение

Предпочтительно избегать открытого хранения. Погодные условия могут стереть надписи на контейнерах, что приведет к ошибочному применению смазочных материалов. Самые различные температуры наружного воздуха могут повлиять на последующее расширение или сжатие швов, что в конечном итоге может привести к утечке и потере содержимого. Увеличивается также вероятность загрязнения продукта. Вода может просачиваться в даже плотно закрытые бочки, и их содержимое может расширяться или сжиматься. Чрезвычайно холодная или жаркая погода может также изменить характеристики некоторых составных масел и эмульсий, что делает продукт непригодным для использования. При условиях наружного хранения, следующие меры предосторожности рекомендуются:

- Держите закрутки плотно закрытыми
- Положите бочки на бок так, чтобы закрутки находились соответственно позициям на часах 9 и 3:00. Это положение будет гарантировать, что они покрыты содержимым бочки, таким образом, будет минимизироваться испарение влаги и высыхание.
- Если бочки все-таки будут находиться в вертикальном положении без защиты от атмосферных воздействий, наклоните их немного, чтобы вода не собиралась вокруг крышек, или закройте бочки брезентом.
- Перед снятием закрутки, протрите их от воды или другого загрязнения, чтобы они не попали в содержимое бочек. Очень важно не допускать попадания песка или гравия в смазочные материалы, которые используются в дорожных подшипниках.

Внутреннее хранение

Температура хранения должна оставаться умеренной все время. Помещение для хранения масел и смазочных материалов должно располагаться вдали от таких возможных источников промышленного загрязнения как коксовой пыли, цементной пыли, пыли от текстильной фабрики, и подобных образований из песка или сажи. Помещение должно содержаться в чистоте, должна проводиться уборка помещения согласно графику. Это относится прежде всего к разливному оборудованию, которое никогда не должно быть загрязнено, так как это приводит к загрязнению и плохому функционированию продукта. Загрязнение и смешение брендов являются двумя основными проблемами, которых следует избегать при обращении с частично пустыми контейнерами и с дозирующим оборудованием. Соблюдение этих правил имеет важное значение. Оборудование для розлива должно иметь маркировку, которое соответствует маркировке на бочке, из которого оно была заполнено. Этикетки на всех оборудованьях и бочках должны оставаться разборчивыми и четкими. Никогда не следует использовать одно и то же оборудование для разлива моторных масел и R & O турбинного и гидравлических масел. Появление ржавчины и окисления значительно ухудшает качество промышленных масел. Частицы от моющих средств и других щелочных загрязнений могут вступить в реакцию с кислотной ржавчиной и вызвать операционные проблемы, такие как появление пены, забивания фильтра и образования эмульсии.

Гарантийный период**Смазочные масла**

В случае если наши смазочные материалы хранятся в соответствии с правилами выше, гарантийный срок составляет несколько лет. В зависимости от условий хранения, в конце периода 5 лет необходимо проверить продукт на его пригодность. В случае, если продукты хранятся должным образом, они могут быть сохранены даже больше, чем 5 лет.

Смазки

В случае, если наши смазки хранятся в соответствии с правилами выше, гарантийный срок составляет два года. Если продукты хранятся должным образом, смазочные материалы могут быть пригодны для использования даже до 10 лет.

Информация о товаре

Маркировки на этикетках продуктов, которые были произведены до конца 2005-го года, указывают только на год изготовления (две первые цифры) и номер партии. С начала года 2006, месяц изготовления также отмечается на этикетке продукта.

Номер партии продукта позволяет проследить за информацией о контрольном образце качества, добавление присадок, информацию об используемом сырье и о результатах контрольных испытаний по качеству продукции. Образец контроля качества хранится минимум 6 месяцев

со дня изготовления. Соответствующие документы хранятся 15 лет.

Lukoil Lubricants Europe Oy

Laboratory Manager – Tommi Luhtanen

